

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων είναι υπεύθυνο για την ετοιμασία και εφαρμογή των αναπτυξιακών προγραμμάτων της Κυβέρνησης που αφορούν στην κατασκευή και συντήρηση του οδικού δικτύου, στην ανέγερση και συντήρηση κυβερνητικών κτιρίων, στην κατασκευή, βελτίωση και συντήρηση αερολιμένων, στην εκτέλεση μικρών λιμενικών έργων και έργων προστασίας της παραλίας, στην εκτέλεση και συντήρηση διαφόρων άλλων κυβερνητικών έργων και στην κυκλοφοριακή διαχείριση όλων των πόλεων.

Προσφέρει επίσης εξειδικευμένες υπηρεσίες σε άλλα κυβερνητικά Τμήματα, ημικρατικούς οργανισμούς και ιδιώτες.

2. ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

- (α) Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές, επίβλεψη κατασκευής και συντήρησης μεγάλων οδικών έργων, συμπεριλαμβανομένων και αυτοκινητόδρομων, και άλλων κύριων και δευτερευόντων δρόμων.
- (β) Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές, κατασκευή και/ή επίβλεψη κατασκευής, βελτίωση και συντήρηση κυβερνητικών κτιρίων και άλλων οικοδομικών έργων.
- (γ) Παρακολούθηση εργασιών ανάπτυξης, βελτίωσης, επέκτασης και συντήρησης των Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου.
- (δ) Μελέτη και επίβλεψη κατασκευής έργων προστασίας της παραλίας και αλιευτικών καταφυγίων.
- (ε) Ετοιμασία κυκλοφοριακών μελετών σε αστικές και αγροτικές περιοχές σε συνεργασία με άλλα κυβερνητικά Τμήματα, Τοπικές Αρχές και Συμβούλους Μηχανικούς.
- (στ) Μελέτη και κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων.
- (ζ) Μελέτη, κατασκευή και/ή επίβλεψη κατασκευής οδικών έργων σε βιομηχανικές περιοχές, κυβερνητικούς οικισμούς και συνοικισμούς αυτοστέγασης.
- (η) Συντήρηση κατοικιών και κτιρίων σε προσφυγικούς οικισμούς καθώς και επίβλεψη των κατοικιών που κτίζονται μέσα στα πλαίσια του Σχεδίου Αυτοστέγασης και έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών προόδου.
- (θ) Κατασκευή και συντήρηση αμυντικών έργων και έργων στρατωνισμού Εθνικής Φρουράς καθώς και επιδιόρθωση και συντήρηση εγκαταστάσεων της Ειρηνευτικής Δύναμης των Ηνωμένων Εθνών στην Κύπρο.
- (ι) Εργαστηριακός έλεγχος (έρευνες, δοκιμές κλπ.) οικοδομικών υλικών και υλικών οδοποιίας για έργα του Τμήματος και για ιδιώτες καθώς και για σκοπούς εφαρμογής των υποχρεωτικών Κυπριακών Προτύπων (C.Y.S.).

- (κ) Έλεγχος των δημόσιων κτιρίων και των αποθηκείσεων πετρελαιοειδών σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.
- (λ) Θεώρηση αδειών οικοδομής διαχωρισμού γης και πολεοδομικών αδειών.
- (μ) Εξέταση/επίλυση αιτημάτων/προβλημάτων κοινοτήτων ή ιδιωτών που προκύπτουν από την εκτέλεση έργων.
- (ν) Παροχή τεχνικών συμβουλών σε άλλα Υπουργεία, Τμήματα, Υπηρεσίες, Οργανισμούς καθώς και σε ιδιώτες.
- (ξ) Συμμετοχή και εκπροσώπηση του Τμήματος σε διάφορες τεχνικές επιτροπές, όπως Επιτροπή Κυπριακών Προτύπων, Κεντρική Επιτροπή για Αλλαγές και Απαιτήσεις, Επιτροπή Ενοικίων και Κριτικές Επιτροπές Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών, κ.λ.π.

3. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

Σύμφωνα με το ισχύον οργανόγραμμα, το Τμήμα Δημοσίων Έργων σήμερα είναι οργανωμένο στους ακόλουθους 7 Τομείς:

- Τομέας Μελετών (αστικοί, υπεραστικοί και αγροτικοί δρόμοι, γέφυρες, θαλάσσια έργα και κυκλοφοριακές μελέτες).
- Τομέας Προγραμματισμού – Ευρωπαϊκής Ένωσης και Προσφορών και Συμβολαίων (προσφορές και πρότυπα, προγραμματισμός, πληροφορική, επιμόρφωση και Ευρωπαϊκή Ένωση).
- Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης (επίβλεψη μεγάλων οδικών έργων, διαχείριση οδικών έργων, αερολιμένες, ασφάλεια και υγεία).
- Τομέας Συντήρησης Έργων (αυτοκινητόδρομοι, οδικά έργα, κτίρια).
- Τομέας Εργαστηρίων (Κεντρικό Εργαστήριο, επίβλεψη ποιοτικού ελέγχου και εφαρμογή προτύπων).
- Τομέας Κτιρίων (αρχιτεκτονικές και στατικές μελέτες και επίβλεψη, διαχείριση/διεύθυνση οικοδομικών έργων).
- Τομέας Επιμετρήσεων (διαχείριση/διεύθυνση, απαιτήσεις, επιμετρήσεις, προσφορές/κοστολογήσεις).

Σημειώνεται ότι η νέα δομή του Τμήματος τέθηκε σε εφαρμογή από την 1/10/2005.

3.1 Τομέας Μελετών

Ο Τομέας Μελετών, του οποίου προϊστάται Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός, είναι υπεύθυνος για τις μελέτες και το σχεδιασμό οδικών και τεχνικών έργων, την εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών και τη μελέτη έργων προστασίας της παραλίας και αλιευτικών καταφυγίων. Ο Τομέας έχει επίσης υπό την ευθύνη του την παρακολούθηση της ετοιμασίας μελετών από ιδιώτες συμβούλους. Ετοιμάζει ακόμα το Γενικό Πρόγραμμα Οδικής

Ανάπτυξης που περιλαμβάνει όλα τα οδικά έργα του Προϋπολογισμού Ανάπτυξης.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των πιο πάνω δραστηριοτήτων του, ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους πέντε κλάδους ως ακολούθως:

- Κλάδος Αστικών Δρόμων.
- Κλάδος Υπεραστικών και Αγροτικών Δρόμων.
- Κλάδος Γεφυρών και Ειδικών Μελετών.
- Κλάδος Θαλάσσιων Έργων.
- Κλάδος Κυκλοφοριακών Μελετών.

Ο Τομέας Μελετών διατηρεί επίσης συνεργεία χωρομετρίας για τη διεκπεραίωση των αντίστοιχων εργασιών των Κλάδων του καθώς και Σχεδιαστήριο για την ετοιμασία των κατασκευαστικών σχεδίων.

3.2 Τομέας Προγραμματισμού, Ευρωπαϊκής Ένωσης και Προσφορών - Συμβολαίων

Με την ανάθεση στο Τμήμα Δημοσίων Έργων πολλών και μεγάλων αναπτυξιακών έργων, στα μέσα της δεκαετίας του 1990 διαπιστώθηκε η ανάγκη της ύπαρξης αποτελεσματικού μηχανισμού για τον προγραμματισμό των έργων. Για το σκοπό αυτό δημιουργήθηκε ξεχωριστός Τομέας Προγραμματισμού, του οποίου προΐσταται από 1.1.1997 Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός.

Ο Τομέας Προγραμματισμού είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό και την ετοιμασία των αναπτυξιακών προγραμμάτων του Τμήματος καθώς και για την ενημέρωση/διαφώτιση των τοπικών αρχών για προγραμματιζόμενα έργα. Επίσης, με την εφαρμογή της νέας δομής του Τμήματος από 1.10.2005, ο Τομέας έχει αναλάβει και την ευθύνη προσφοροδότησης όλων των οδικών και τεχνικών έργων του Τμήματος, καθώς και μεγάλο αριθμό οδικών / τεχνικών έργων άλλων Τμημάτων / Υπηρεσιών.

Επιπρόσθετα έχει υπό την ευθύνη του την επιμόρφωση του προσωπικού και τη μηχανογράφηση του Τμήματος, καθώς και θέματα Ευρωπαϊκού κεκτημένου.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των εργασιών του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δύο Κλάδους:

- Κλάδος Προγραμματισμού, Πληροφορικής Επιμόρφωσης και Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Κλάδος Προσφορών και Προτύπων.

3.3 Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης

Ο Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης, του οποίου προϊστάται Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός, από το 1992 είναι υπεύθυνος για το συντονισμό και την παρακολούθηση των διαφόρων έργων που εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία, το συντονισμό και παρακολούθηση της επίβλεψης μεγάλων έργων που εκτελούνται εργολαβικά με διεθνή και τοπικά συμβόλαια καθώς και τη διαχείριση των οδικών έργων και των θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας. Όσον αφορά στους Αερολιμένες, ο Τομέας έχει την ευθύνη για τη βελτίωση και συντήρησή τους.

Ο Τομέας εκτελεί επίσης τον οικονομικό έλεγχο των έργων και τη διαχείριση αιτημάτων/προβλημάτων Κοινοτήτων ή ιδιωτών, θεμάτων μόνιμου και εργατικού προσωπικού και επερωτήσεων του Γενικού Ελεγκτή και του Γενικού Λογιστή.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους Κλάδους και Γραφεία:

- Κλάδος Επίβλεψης Μεγάλων Οδικών Έργων.
- Κλάδος Διαχείρισης Οδικών Έργων.
- Κλάδος Αερολιμένων.
- Μονάδα Ασφάλειας και Υγείας.
- Γραφεία Επαρχιακών Μηχανικών.

3.4 Τομέας Εργαστηρίων

Με τη σημαντική διεύρυνση των αρμοδιοτήτων του Εργαστηρίου, κατέστη αναγκαία η αναβάθμιση του σε Τομέα, του οποίου προϊστάται από 1.1.97 Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός.

Εκτός από τη σημαντική αύξηση των εργασιών, την αναβάθμιση των ποιοτικών απαιτήσεων των έργων και την υιοθέτηση της πολιτικής για εδαφοτεχνική και γεωλογική έρευνα για όλα τα έργα, ο ρόλος του Εργαστηρίου αναβαθμίσθηκε με την ανάθεση σ' αυτό της εφαρμογής του προτύπου III για έτοιμο σκυρόδεμα και της έκδοσης των αδειών λειτουργίας, παραγωγής και εμπορίας ετοιμού σκυροδέματος. Από το 1995 το Κεντρικό Εργαστήριο Δομικών Υλικών του Τμήματος, στεγάζεται σε νέο κτίριο παρά το Νέο Γενικό Νοσοκομείο Λευκωσίας στο οποίο μπορούν να εκτελεστούν σήμερα πάνω από 90 είδη δοκιμών.

Ο Τομέας είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των ασφαλικών μειγμάτων, του σκυροδέματος και των δομικών υλικών, των αδρανών και τσιμέντου, τη διεξαγωγή εδαφοτεχνικών και γεωλογικών ερευνών, τον ποιοτικό έλεγχο των έργων που εκτελούνται εργολαβικά καθώς και από τα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος, την προσφορά των υπηρεσιών του σε άλλα Τμήματα/υπηρεσίες/οργανισμούς και ιδιώτες όσο και για την ετοιμασία προτύπων και προδιαγραφών. Επίσης συνεργάζεται με το ΚΕΔΕ στην Ελλάδα και άλλα αναγνωρισμένα Εργαστήρια.

Εκτός από το Κεντρικό Εργαστήριο στη Λευκωσία ο Τομέας είναι υπεύθυνος και για τα Επαρχιακά Εργαστήρια στη Λεμεσό, Πάφο και Λάρνακα, που στεγάζονται στα αντίστοιχα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δυο Κλάδους:

- Κλάδος Κεντρικού Εργαστηρίου.
- Κλάδος Επίβλεψης, Ποιοτικού Ελέγχου και Εφαρμογής Προτύπων.

3.5 Τομέας Συντήρησης Έργων

Μετά την συμπλήρωση της κατασκευής του μεγαλύτερου μέρους των οδικών αρτηριών και με την εφαρμογή της νέας δομής του Τμήματος από 1/10/2005 δημιουργήθηκε ο Τομέας Συντήρησης Έργων, που σκοπό έχει την αναβάθμιση του συντονισμού και παρακολούθησης της συντήρησης του Οδικού Δικτύου και των Δημόσιων Κτιρίων.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους Κλάδους:

- Κλάδος Συντήρησης Αυτοκινητόδρομων
- Κλάδος Συντήρησης Οδικών Έργων
- Κλάδος Συντήρησης Κτιρίων

3.6 Τομέας Κτιρίων

Ο Τομέας Κτιρίων, του οποίου προϊστάται η Πρώτη Αρχιτέκτονας, ασχολείται με την έρευνα, εντοπισμό και αξιολόγηση των κυβερνητικών στεγαστικών αναγκών και έχει την ευθύνη για τη μελέτη και εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και στατικών μελετών, την προσφοροδότηση και αξιολόγηση των έργων καθώς και για την επιτελική επίβλεψη και διαχείριση των έργων του Δημοσίου.

Ο Τομέας συντονίζει την επίβλεψη όλων των εργασιών που αφορούν τα Δημόσια κτίρια σε όλες τις επαρχίες, είτε αυτά εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία, είτε από ιδιώτες εργολάβους. Επίσης ασχολείται με την ετοιμασία των προτάσεων του Προϋπολογισμού Αναπτύξεως για τα δημόσια κτίρια σε συνεργασία με τον Τομέα Επιμετρήσεων.

Ο Τομέας Κτιρίων έχει αναλάβει τη διεύθυνση ορισμένων μεγάλων δημόσιων κτιρίων που μελετούνται από ιδιώτες συμβούλους, όπως το Ανώτατο Δικαστήριο, την επέκταση του Δικαστηρίου Λεμεσού, το Κρατικό Αρχείο, και την Πρεσβεία Αθηνών και την Πρεσβευτική Κατοικία Αθηνών. Η διεύθυνση των έργων αυτών αφορά στην παρακολούθηση του έργου σ' όλα τα στάδια (από τη μελέτη μέχρι την ολοκλήρωση της ανέγερσης του), τη διαχείριση των συμβολαίων και τον έλεγχο του χρονοδιαγράμματος και των δαπανών στα πλαίσια των εγκεκριμένων προϋπολογισμών.

Στην προσπάθεια της η Κυβέρνηση να προωθήσει κυβερνητικά έργα με τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα, άρχισε την προώθηση εκτέλεσης οικοδομικών έργων με χρηματοδότηση από ιδιωτικά κεφάλαια. Η μέθοδος, γνωστή ως «P.F.I.» (Private finance Initiative) αφορά στη μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και χρηματοδότηση. Στα πλαίσια αυτά ο Τομέας Κτιρίων έχει αναλάβει τη διεύθυνση έργου ανέγερσης του Αστυνομικού και Πυροσβεστικού Σταθμού στην Πόλη Χρυσοχούς και του Ταχυδρομείου στην οδό Προδρόμου, των νέων γραφείων του Γενικού Ελεγκτή και των Κεντρικών Γραφείων του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως.

Συνοπτικά οι δραστηριότητες του Τομέα αφορούν σε:

- Μελέτη, προσφοροδότηση, αξιολόγηση, επίβλεψη και διαχείριση συμβολαίων ανέγερσης νέων κτιρίων.
- Διεύθυνση έργων που μελετούνται από ιδιώτες συμβούλους. (Ετοιμασία εγγράφων, προσφοροδότηση, αξιολόγηση, παρακολούθηση και ετοιμασία ανέγερσης νέων κτιρίων.
- Διαδικασία προσφοροδότησης και υπογραφής Συμβολαίων Έργων, υπηρεσιών και προμηθειών.
- Μετατροπές/προσθήκες υφιστάμενων κτιρίων.
- Συντήρηση κυβερνητικών κτιρίων.
- Μελέτες για αντισεισμική αναβάθμιση και στατική επάρκεια υφιστάμενων δημοσίων κτιρίων.
- Επιπλώσεις και εσωτερικές διαρρυθμίσεις χώρων.
- Συνεργασία σε επιτελικό επίπεδο με άλλα εμπλεκόμενα τμήματα/ υπηρεσίες/ οργανισμούς.
- Διαχωρισμό και αξιολόγηση ενοικιαζομένων κτιρίων.
- Παροχή τεχνικών συμβουλών σε άλλα Υπουργεία, κυβερνητικά Τμήματα και υπηρεσίες.
- Εκπροσώπηση του Τμήματος σε αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς.
- Ετοιμασία Προϋπολογισμού Ανάπτυξης για δημόσια κτίρια.
- Ετοιμασία και αξιολόγηση τεχνικών προδιαγραφών.
- Αποκαταστάσεις αρχαίων μνημείων και διατηρητέων κτιρίων.
- Εκπροσώπηση του Τμήματος σε επιτροπές του Υπουργείου Εμπορίου Βιομηχανίας και Τουρισμού για την ετοιμασία κυπριακών προτύπων σε τεχνικά θέματα/υλικά.

Γενικά ο Τομέας εκπροσωπεί την Κυβέρνηση σε οποιοσδήποτε επιτροπές της αρμοδιότητάς του.

Ο Τομέας για καλύτερο προγραμματισμό και συντονισμό των εργασιών του είναι οργανωμένος στους ακόλουθους τρεις Κλάδους:

- Κλάδος Αρχιτεκτονικών Μελετών και Επίβλεψης.
- Κλάδος Στατικών Μελετών και Επίβλεψης.
- Κλάδος Διαχείρισης και Διεύθυνσης Οικοδομικών Έργων.

3.7 Τομέας Επιμετρήσεων

Ο Τομέας, που διευθύνεται από τον Πρώτο Υπολογιστή Ποσοτήτων, ασχολείται με την ετοιμασία των προκαταρκτικών εκτιμήσεων για κτίρια, την ετοιμασία του προϋπολογισμού κτιρίων σε συνεργασία με τον Τομέα Κτιρίων, την ετοιμασία εγγράφων προσφορών οικοδομικών έργων καθώς και την ετοιμασία δελτίων ποσοτήτων για έργα που εκτελούνται από το Τμήμα.

Επίσης ο Τομέας έχει την ευθύνη για την αξιολόγηση και προώθηση της κατακύρωσης προσφορών οικοδομικών έργων και το συντονισμό, την παρακολούθηση και τον έλεγχο μεγάλων οικοδομικών έργων που η μελέτη/επίβλεψη γίνεται από ιδιώτες συμβούλους.

Επίσης ο τομέας εκπροσωπεί το Τμήμα σε πολλές τεχνικές επιτροπές όπως Επιτροπή Αλλαγών για δρόμους και κτίρια, Τμηματική Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών, Τμηματικό Συμβούλιο Προσφορών, Κεντρική Επιτροπή Αξιολόγησης και Απαιτήσεων, Επιτροπή Προδιαγραφών και Προτύπων και Κεντρικό Συμβούλιο Προσφορών. Επίσης παρακολουθεί/ελέγχει τις υπηρεσίες επιμέτρησης που αναθέτει σε ιδιώτες και ιδιωτικά γραφεία και ετοιμάζει όρους εντολής.

Ο Τομέας, για καλύτερη διεκπεραίωση των εργασιών του, είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δύο Κλάδους:

- Κλάδος Διαχείρισης / Διεύθυνσης και Απαιτήσεων.
- Κλάδος Επιμετρήσεων, Προσφορών και Κοστολογήσεων.

4. ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2008

4.1 Μεγάλα Οδικά Έργα

Εκτέλεση

Αναβάθμιση κόμβων παρακαμπτηρίου Λεμεσού

α) Κόμβος Πολεμιδιών και Λιμανιού

Οι εργασίες άρχισαν στις 10/2/2003 και ολοκληρώθηκαν πλήρως τον Ιανουάριο του 2007 έναντι ποσού Συμβολαίου €25.602.756 + Φ.Π.Α. Η τοποτέχνιση του κόμβου άρχισε στις 3/11/2008 και αναμένεται να συμπληρωθεί σύμφωνα με το Συμβόλαιο στις 31/5/2009 έναντι ποσού Συμβολαίου €834.000 + Φ.Π.Α.

β) Κόμβος Μέσα Γειτονιάς

Οι εργασίες άρχισαν στις 17/1/2005 και συμπληρώθηκαν στις 18/9/2006, έναντι ποσού συμβολαίου €18.405.050 + Φ.Π.Α. Ανατέθηκε στον Εργολάβο του έργου η επέκταση της Λεωφόρου Μακαρίου μέχρι την οδό Στ. Στυλιανίδη έναντι δαπάνης €444.600 + Φ.Π.Α. Το έργο άρχισε στις 13/8/2007 και έγινε παραλαβή στις 27/2/2008.

γ) Κόμβος Αγ. Φύλας

Οι εργασίες άρχισαν στις 3/1/2005 και συμπληρώθηκαν τον Οκτώβριο του 2007 έναντι ποσού συμβολαίου €21.144.255 + Φ.Π.Α. (Η γέφυρα δόθηκε στην κυκλοφορία το Μάρτιο του 2007).

δ) Κόμβος Αγ. Αθανασίου

Οι εργασίες άρχισαν στις 12/9/2005 και συμπληρώθηκαν τον Ιούνιο του 2007 έναντι ποσού €18.784.359 + Φ.Π.Α. Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 62%.

ε) Κόμβος Γερμασόγειας

Οι εργασίες άρχισαν στις 4/5/2006 και συμπληρώθηκαν τον Οκτώβριο του 2008, έναντι ποσού συμβολαίου €29.379.039 + Φ.Π.Α. Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ποσοστό 62% περίπου.

Η αναβάθμιση όλων των κόμβων ολοκληρώθηκε μέσα στο 2008 και το κόστος κατασκευής έφτασε στα €129,85 εκ. περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Νέος Δρόμος Δεκέλειας - Αγ. Νάπας - Πρωταρά

(Κατασκευή κυκλικού κόμβου στο Τμήμα Αγ. Νάπας - Παραλιμνίου παρά τα υποστατικά Χαραλαμπίδη).

Το έργο άρχισε στις 3/12/2007 και συμπληρώθηκε στις 30/6/2008 έναντι ποσού €1.156.552 + Φ.Π.Α.

Λεωφόρος Αρχαγγέλου στη Λευκωσία

Η εκτέλεση του έργου άρχισε στις 17/10/2008 έναντι ποσού Συμβολαίου €18.399.001,30 + Φ.Π.Α και αναμένεται να συμπληρωθεί σύμφωνα με το Συμβόλαιο στις 14/10/2010.

Μελέτες

Αυτοκινητόδρομος Κοκκινотριμιθιάς - Αστρομερίτη - Ευρύχου

Το έργο αυτό διαλαμβάνει την επέκταση του αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας - Κοκκινотριμιθιάς μέχρι την Ευρύχου.

Αρχισε στις 20/1/2003 η πρώτη φάση του έργου (Κοκκινοτριμιθιά - Δένεια) μήκους 8,3 km και ολοκληρώθηκε στις 10/5/2006 έναντι συνολικής δαπάνης €34.580.863 + Φ.Π.Α.

Η μελέτη για τη δεύτερη φάση του έργου μεταξύ Δένειας και Αστρομερίτη μήκους 17,5 χλμ το οποίο διέρχεται από την ελεγχόμενη από τα Ηνωμένα Έθνη περιοχή δεν έχει προωθηθεί λόγω του ότι τα Ηνωμένα Έθνη δεν μπόρεσαν να παράσχουν προστασία στους μελετητές και να διασφαλίσουν την ασφαλή κατασκευή του έργου.

Όσον αφορά την επέκταση του αυτοκινητόδρομου από Αστρομερίτη μέχρι Ευρύχου μήκους 15 χλμ περίπου ετοιμάστηκε η αναγκαία περιβαλλοντική και τεχνοοικονομική μελέτη. Η ανάθεση της ετοιμασίας των κατασκευαστικών σχεδίων σε ιδιώτες μελετητές αναμένεται εντός του 2009. Ζητήθηκαν προσφορές στις 6/11/2008.

Αναβάθμιση αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας – Λεμεσού

Προωθούνται οι αναγκαίες μελέτες για την κατασκευή της πρόσθετης τρίτης λωρίδας του τμήματος του αυτοκινητόδρομου από Λευκωσία μέχρι τον κόμβο Αλάμπρας μήκους 15 χλμ. Στα πλαίσια του έργου θα κατασκευαστούν 3 νέοι ανισόπεδοι κόμβοι, ένας για εξυπηρέτηση του σταδίου ΓΣΠ, ένας στην συμβολή με τη Λεωφόρο Μεγάλου Αλεξάνδρου στα Λατσία και ένας στη συμβολή με τις Λεωφόρους Σταυρού - Ακαδημίας στην είσοδο της Λευκωσίας.

Η προσφοροδότηση των έργων αναμένεται να γίνει κατά φάσεις και η κατασκευή ν' αρχίσει μέσα στο 2009 έναντι συνολικής δαπάνης €68,34 εκ. περίπου. Σε πρώτη φάση, θα ζητηθούν προσφορές για κατασκευή του κόμβου Γ.Σ.Π.

Αυτοκινητόδρομος Πάφου – Πόλεως Χρυσοχούς

Προωθούνται οι διαδικασίες για την εκτέλεση του έργου με τη μέθοδο DBFO (Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία). Η διαδικασία επιλογής του προτιμητέου επενδυτή ολοκληρώθηκε εντός του 2008 οπότε και θ' αρχίσουν οι διαπραγματεύσεις για επίτευξη και υπογραφή της σχετικής συμφωνίας. Το έργο αναμένεται ν' αρχίσει μέσα στο 2009 και η διάρκεια κατασκευής του θα είναι 4½ χρόνια.

Ο κυρίως αυτοκινητόδρομος θα είναι μήκους 30,5 χλμ. και επιπλέον περιλαμβάνεται στο έργο οι παρακαμπτήριοι της Πόλης Χρυσοχούς προς Πωμό και Λατσί καθώς και η σύνδεση Μεσόγης, συνολικού μήκους 8χλμ.

Περιμετρικός δρόμος Λευκωσίας

Ο δρόμος αυτός μήκους 32 χλμ. θα έχει χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου και θα συνδέει μεταξύ τους, τους αυτοκινητόδρομους που καταλήγουν στην Λευκωσία. Αρχίζει από την περιοχή Γερίου, καταλήγει στον υπό μελέτη αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας - Παλαιχωρίου και διαλαμβάνει το τμήμα του από Ανθούπολη μέχρι Ανάγυια. Η ετοιμασία των κατασκευαστικών σχεδίων από ιδιώτες μελετητές άρχισε τον Μάιο του 2007 και αναμένεται να ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο χρόνων περίπου σε 5 φάσεις που θα αποτελούν ξεχωριστά συμβόλαια κατασκευής.

Δρόμος Λευκωσίας – Παλαιχωρίου

Ετοιμάστηκε η Περιβαλλοντική και Τεχνοοικονομική μελέτη για τη κατασκευή δρόμου 4 λωρίδων κυκλοφορίας από κόμβο Αναγυιών μέχρι τη πρόσβαση Καλού Χωριού μήκους 12 χλμ. Έγινε υπογραφή Συμβολαίων για ανάθεση των κατασκευαστικών σχεδίων στις 15/5/2008. Η διάρκεια της μελέτης θα είναι 18 μήνες.

Αναβάθμιση του δρόμου Λεμεσού – Σαϊττα

Συμπληρώθηκε τέλος του 2006 η αναγκαία τεχνοοικονομική, περιβαλλοντική και προκαταρκτική μελέτη για την αναβάθμιση του δρόμου σε 4 λωρίδες κυκλοφορίας από τα Πολεμίδια μέχρι τη συμβολή προς Καρβουνά και Πέρα Πέδι βάσει της οποίας έχει επιλεγεί η τελική όδευση. Η περιβαλλοντική μελέτη υποβλήθηκε στην Υπηρεσία Περιβάλλοντος και εγκρίθηκε. Η ανάθεση της ετοιμασίας των κατασκευαστικών σχεδίων αναμένεται να γίνει μέσα στο 2009.

Συνδεδεικός δρόμος Λιμανιού Λεμεσού με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού – Πάφου

Ετοιμάζονται αναγκαίες μελέτες για την κατασκευή συνδεδεικτού δρόμου 4 λωρίδων κυκλοφορίας αστικών προτύπων, μήκους 9,2 χλμ. Η 1^η φάση του έργου μήκους 4,5 χλμ. μεταξύ Λιμανιού και οδού Πάφου, αναμένεται ν' αρχίσει μέσα στο 2009.

4.2 Άλλες Επιτεύξεις στον Τομέα Ανάπτυξης Οδικού Δικτύου στα Πλαίσια του Προϋπολογισμού Αναπτύξεως.

Μετά την κατακύρωση των προσφορών και την υπογραφή των σχετικών συμβολαίων άρχισαν ή και συνεχίστηκαν κατασκευαστικές εργασίες στα ακόλουθα έργα:

Επαρχία Λευκωσίας

- Κατασκευή κυκλικού κόμβου στον παλιό δρόμο Λευκωσίας - Λεμεσού στη συμβολή με τους δρόμους προς Σιά και Μοσφιλωτή.
- Δρόμος Φαρμακά - Οδού.
- Λατομεία Μιτσερού - Κάτω Μονή και πρόσβαση προς Κάτω Μονή.
- Δρόμος προσπέλασης προς Σαράντι.

Επαρχία Λεμεσού

- Καπηλιό - Άγιος Μάμας - Τριμίκλινη.
- Πραστειό - Πάχνα.
- Σύνδεση Παρακαμπτηρίου Πραστειού με το κέντρο του χωριού.

- Κατασκευή κόμβων Καληδονίων (Κοιλάδα Χαρίτων) και Πεντάδρομου στις Πλάτρες.
- Σταθεροποίηση πρανών (Περιοχή Φύλαγρα).
- Λωρίδα διαφυγής στο δρόμο Ε601 κοντά στο χωριό Καντού.

Επαρχία Αμμοχώστου

- Δρόμος Πρωταρά - Κάβο Γκρέκο - Αγία Νάπα.

Επαρχία Πάφου

- Δρόμος Νικόκλεια - Μαμώνια - Άγ. Νικόλαος (παρά τους βράχους των Χασαμπουλιών).
- Διαμόρφωση πλατείας Κάτω Πύργου.
- Δρόμος παρά την Πενταλιά (αποκατάσταση κατολίσθησης).

4.3 Πολεοδομικά, Αμυντικά και Αλλά Έργα

Παράλληλα συνεχίστηκαν εργασίες πολεοδομικών και αμυντικών έργων καθώς και εργασίες σε οικισμούς/συνοικισμούς σε όλες τις επαρχίες.

Επίσης εκτελέστηκαν έργα για άλλα Τμήματα και Υπουργεία όπως για παράδειγμα διάφορα αντιπλημμυρικά έργα.

Τα κυριότερα έργα που προωθήθηκαν είναι:

Δρόμος Πανεπιστημίου

Το έργο άρχισε στις 8/10/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 5/4/2009 έναντι δαπάνης €7.420.454,10 + Φ.Π.Α.

Λεωφόροι Ηρώων και Αγίου Παύλου

Το έργο άρχισε στις 23/4/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί το Μάιο του 2009 έναντι δαπάνης €9.537.410 + Φ.Π.Α.

Κάλυψη του αργακιού της Μάντισσας στο Στρόβολο

Το έργο άρχισε στις 12/3/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 8/2/2009 έναντι ποσού €3.020.807 + Φ.Π.Α.

Κάλυψη του αργακιού των Κόκκινων στο Στρόβολο

Το έργο άρχισε στις 26/9/2007 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 18/11/2008 έναντι δαπάνης €2.559.484,30 + Φ.Π.Α.

Κατασκευή τετραγωνικού οχετού παρά το εργοστάσιο Πάνου Εγγλέζου στα Λατσίδια

Το έργο άρχισε στις 8/10/2007 και συμπληρώθηκε στις 7/4/2008 έναντι δαπάνης €441.767 + Φ.Π.Α.

Κατασκευή τετραγωνικού οχετού στη Λεωφόρο Μακαρίου στα Λατσίδια

Το έργο άρχισε στις 27/8/2007 και συμπληρώθηκε στις 25/3/2008 έναντι ποσού €584.697 + Φ.Π.Α.

Επέκταση οχετού στην οδό Κίμωνος στα Λατσίδια

Το έργο άρχισε στις 8/9/2008 και συμπληρώθηκε την 1/12/2008 έναντι ποσού €120.000.

Βελτίωση της οδού Θεμιστοκλή Δέρβη στη Λευκωσία

Το έργο άρχισε στις 31/1/2008 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο, να συμπληρωθεί στις 26/2/2009, έναντι δαπάνης €2.393.704 + Φ.Π.Α.

Λεωφόρος Αρσινόης και τμημάτων των οδών Γλαύκου και Αρμενίας στο Στρόβολο

Το έργο άρχισε στις 7/1/2008 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο, να συμπληρωθεί στις 5/1/2009 έναντι δαπάνης €2.498.012 + Φ.Π.Α.

Κατασκευή οδικού δικτύου πρόσβασης στο Τεχνολογικό Πάρκο στο Πεντάκωμο

Το έργο άρχισε στις 19/5/2008 με διάρκεια 22 εβδομάδων, έναντι ποσού €1.235.000 + Φ.Π.Α.

Υπηρεσιακός δρόμος Φάση Α (Περβόλια - Κίτι - Σοφτάδες)

Το έργο άρχισε στις 26/6/2007 και συμπληρώθηκε 1/8/2008 έναντι δαπάνης €3.834.654 + Φ.Π.Α.

Υπηρεσιακός δρόμος Φάση Β (Σοφτάδες - Κυβισίλι - Μαζωτός)

Το έργο άρχισε στις 26/6/2007 και συμπληρώθηκε στις 25/11/2008 έναντι δαπάνης €4.158.735 + Φ.Π.Α.

Βελτίωση της Λεωφόρου Αμμοχώστου και Ανάπλαση της Κεντρικής Περιοχής Δερύνειας

Το έργο άρχισε στις 21/3/2008 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο να συμπληρωθεί στις 15/5/2009 έναντι ποσού €2.557.735 + Φ.Π.Α.

Λεωφόρος Μακαρίου Γ΄ στην Γεροσκήπου

Το έργο άρχισε στις 4/9/2006 και ολοκληρώθηκε το πρώτο τμήμα στις 4/3/2007. Ολόκληρο το αναμένεται να συμπληρωθεί σύμφωνα με το Συμβόλαιο στις 2/9/2009, έναντι ποσού Συμβολαίου €3.517.839 + Φ.Π.Α.

Παραλιακός Δρόμος Λάρνακας - Δεκέλειας (Κυκλικός Κόμβος Λιμανιού - Κυκλικός Κόμβος Λειβαδιών

Το έργο άρχισε στις 19/5/2008 και αναμένεται σύμφωνα με το συμβόλαιο, να συμπληρωθεί στις 2/11/2009 έναντι ποσού € 4.891.726 + Φ.Π.Α.

4.4 Κυκλοφοριακές Μελέτες

Απογραφή Τροχαίας Κίνησης

Με βάση τις μετρήσεις του νέου τύπου αυτόματων μετρητών τροχαίας που έχουν εγκατασταθεί σε μόνιμα σημεία υπολογίζεται η μέση ετήσια κυκλοφορία για κάθε τμήμα του οδικού δικτύου.

Τεχνοοικονομικές Μελέτες για τη Βελτίωση Δρόμων

Διεξάγονται τεχνοοικονομικές μελέτες για τη βελτίωση δρόμων και την αναβάθμιση κόμβων σε όλη τη Κύπρο.

Μελέτες Αξονικών Φορτίων

Ετοιμάζονται μελέτες αξονικών φορτίων για τη διαστασιολόγηση του οδοστρώματος σε δρόμους.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λευκωσίας

Με βάση τα πορίσματα /εισηγήσεις των κυκλοφοριακών μελετών για την αποσυμφόρηση της Λευκωσίας και την ανάπτυξη των δημόσιων μεταφορών που ετοιμάστηκε από τους ιδιώτες συμβούλους μηχανικούς G. C. Hadjicostas Consultancies με συνεργάτες τον Αυστριακό Οίκο Axis και της μελέτης κυκλοφοριακής αξιολόγησης και βιωσιμότητας για την χρήση νέας τεχνολογίας οχημάτων δημοσίας μεταφοράς στην Λευκωσία (hybrid public transport vehicles), και μετά από διαβουλεύσεις με την Ε.Ε ετοιμάστηκε σχέδιο ανάπτυξης των Δημόσιων Μεταφορών. Με βάση νέα απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου έχει συσταθεί Καθοδηγητική Επιτροπή και Ομάδα Διαχείρισης του έργου. Με την πρωτοβουλία JASPERS της Ε.Ε ζητήθηκε όπως το τμήμα προβεί σε προκήρυξη κυκλοφοριακής μελέτης / σχεδίου "Integrated Urban Transport Plan" με έμφαση τις δημόσιες μεταφορές, για επιλογή των μέτρων που θα προωθηθούν.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λεμεσού

Πρωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λεμεσού που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνομώνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

Έχει δοθεί από Γραφείο Προγραμματισμού έγκριση για προκήρυξη νέας κυκλοφοριακής μελέτης. Η μελέτη θα είναι της μορφής σχεδίου "Integrated Urban Transport Plan" όπως συμφωνήθηκε μέσα στα πλαίσια της πρωτοβουλίας Jaspers της Ε.Ε με έμφαση τις δημόσιες μεταφορές.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λάρνακας

Πρωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λάρνακας που ετοιμάστηκε από τον οίκο ξένων εμπειρογνομώνων Colin Buchanan and Partners.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Πάφου

Πρωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Πάφου που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνομώνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

Κυκλοφοριακή Μελέτη για την αναβάθμιση του αυτοκινητόδρομου Λεμεσού Λευκωσίας σε έξι λωρίδες κυκλοφορίας

Ολοκληρώθηκαν τα κατασκευαστικά σχέδια για την Α΄ φάση αναβάθμισης του αυτοκινητόδρομου Λεμεσού - Λευκωσίας σε έξι λωρίδες κυκλοφορίας από τον υφιστάμενο ανισόπεδο κόμβο Βιομηχανικής Περιοχής Στροβόλου μέχρι τα Λατσιά που διαλαμβάνει την κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου του νέου Γ.Σ.Π.

Μελέτες Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων

Ετοιμάζονται μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων για δημόσια κτίρια (π.χ. Ανέγερση νέου κτιρίου για στέγαση του Τμήματος Δασών, της Αστυνομικής Διεύθυνσης Πάφου) και αξιολογούνται μελέτες που ετοιμάζουν ιδιώτες μελετητές για τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από μεγάλες αναπτύξεις.

Περιφερειακός Έλεγχος της Κυκλοφορίας

Γίνεται συνεχής παρακολούθηση της λειτουργίας του Συστήματος Περιφερειακού Ελέγχου Κυκλοφορίας UTC/SCOOT σε 91 περίπου διασταυρώσεις και φωτοελεγχόμενες διαβάσεις πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ" στη Λευκωσία, Λεμεσό και Λάρνακα.

Συγκεκριμένα ρυθμίζονται αυτόματα, παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα 43 διασταυρώσεις/διαβάσεις στη Λευκωσία, 14 στη Λεμεσό και 14 στη Λάρνακα, ενώ παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα με σταθερό κύκλο και χρόνο 8 διασταυρώσεις στη Λευκωσία, 10 στη Λεμεσό και 1 στη Λάρνακα.

Φώτα Τροχαίας

Διεξάγονται οι σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες και στα σημεία όπου δικαιολογούνται με βάση τα αποτελέσματα των ερευνών και τα σχετικά κριτήρια φώτα τροχαίας, προωθείται η εγκατάσταση νέων μονάδων φωτών τροχαίας σε παγκύπρια βάση.

Διαβάσεις Πεζών

Διεξάγονται οι σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες σε σημεία όπου προτείνονται για σήμανση διαβάσεων πεζών τόσο σε αστικές όσο και σε αγροτικές περιοχές. Με βάση τα αποτελέσματα των κυκλοφοριακών ερευνών και τα σχετικά κριτήρια, όπου δικαιολογείται εγκρίνεται η σήμανση διαβάσεων πεζών τύπου "ΖΕΠΡΑ" και φωτοελεγχόμενων διαβάσεων τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".

Οδική Ασφάλεια

Στα πλαίσια της προσπάθειας για συνεχή βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου προωθούνται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

- α) Μελέτες για την οδική ασφάλεια σε υφιστάμενα και νέα σχολεία, για την Τεχνική και Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας Μαθητών.
- β) Μελέτες και σχέδια για την εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης σε διάφορους δρόμους.
- γ) Μελέτες για τη βελτίωση μελανών σημείων (black spots).

Ετοιμασία Σχεδίων

- α) Κυκλοφοριακή διαχείριση, σήμανση και σηματοδότηση αστικών και υπεραστικών δρόμων.
- β) Διαρρύθμιση Κόμβων
- γ) Διαμόρφωση συμβολών για την εγκατάσταση φώτων τροχαίας και σχέδια για την εγκατάσταση φωτοελεγχόμενων διαβάσεων πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".

Κυκλοφοριακή Διαχείριση Μεγάλων Οδικών και Πολεοδομικών Έργων

Σε συνεργασία με τους Μηχανικούς των έργων και την Αστυνομία γίνεται η κυκλοφοριακή διαχείριση κατά την εκτέλεση των έργων αυτών καθώς και άλλων Πολεοδομικών Έργων.

4.5 Συντήρηση Οδικού Δικτύου

Το 2008 το Τμήμα ήταν υπεύθυνο για τη συντήρηση 2.398 χλμ. ασφαλτοστρωμένων δρόμων. Στον αριθμό αυτό δεν περιλαμβάνονται οι δρόμοι που βρίσκονται στο κατεχόμενο τμήμα της Κύπρου. Περιλαμβάνονται όμως 414 χλμ. δρόμων που βρίσκονται μέσα στα δημοτικά όρια και που αποτελούν μέρος οδικού δικτύου ή κύριων αστικών λεωφόρων σε συνέχεια υπεραστικών οδών ή οδών προς χωριά καθώς και 257 χλμ. αυτοκινητόδρομων ως ακολούθως (Λευκωσίας - Λεμεσού 82,3 χλμ., Λευκωσίας - Λάρνακας 19,7 χλμ., Αεροδρόμιο Λάρνακας - Δεκέλειας - Παραλιμνίου 54,9 χλμ., Λάρνακας - Κοφίνου 21,7 χλμ., Λεμεσού - Πάφου 61,4 χλμ. και Λευκωσίας - Κοκκινότριμιθιάς - Δένειας 16,8 χλμ.

Η συντήρηση των ελεγχόμενων από το Τμήμα Δημοσίων Έργων δρόμων έγινε μέσα στα πλαίσια των διαθέσιμων πιστώσεων. Αρκετοί δρόμοι επιστρώθηκαν με πρέμιξ πάχους 50 χλσ. για αύξηση του δείκτη λειτουργικότητας των οδοστρωμάτων και για παράταση της ζωής τους. Άλλοι επιστρώθηκαν σε αυξημένο πάχος για περαιτέρω ενίσχυση του οδοστρώματος λόγω αυξημένων φορτίων. Επιπρόσθετα έχει προωθηθεί η διαπλάτυνση του καταστρώματος πολλών δρόμων για περαιτέρω βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Οι πιστώσεις που παρασχέθηκαν το 2008 για σκοπούς συντήρησης ήταν του ύψους των €22.300.489.

Περιοδική Συντήρηση Δρόμων

Από το συνολικό ποσό των €22.300.489 για συντήρηση δρόμων, ποσό €14.693.973 διατέθηκε για περιοδική συντήρηση του οδικού δικτύου (επιστρώσεις με πρέμιξ/ανακατασκευές).

Το μεγαλύτερο μέρος της περιοδικής συντήρησης ανατέθηκε κατόπιν προσφορών σε εργολάβους. Το 2008 συνεχίστηκαν / συμπληρώθηκαν συμβόλαια περιοδικής συντήρησης δρόμων προηγούμενων χρόνων.

Συνήθης Συντήρηση Δρόμων

Το σύστημα συντήρησης δρόμων διαλαμβάνει, εκτός από την περιοδική συντήρηση, καταγραφή και κατά προσέγγιση κοστολόγηση των αναγκαίων εργασιών συνήθους συντήρησης που υπάρχουν κατά το χρόνο της επιθεώρησης.

Από το 2004 δημιουργήθηκαν ξεχωριστά κονδύλια στις επαρχίες και για το 2008 ήταν συνολικού ποσού ύψους €7.606.516 με βάση τα χιλιόμετρα που συντηρούν.

Όλες οι πιστώσεις που παραχωρήθηκαν το 2008 για σκοπούς συντήρησης αφορούσαν μόνο τις δαπάνες για αγορά υλικών και μηχανήματα και δεν περιλάμβαναν τα εργατικά σύμφωνα με το νέο σύστημα FIMAS που εφαρμόστηκε στον Κρατικό Τομέα.

Οδική Σήμανση

Το 2008 διατέθηκαν πιστώσεις ύψους €2,39 εκ. περίπου για συντήρηση και αναβάθμιση της οδικής σήμανσης. Στις εργασίες οδικής σήμανσης περιλαμβάνονται οι πιο κάτω εργασίες:

Συντήρηση οδικών πινακίδων, αναβάθμιση οριζόντιας σήμανσης (γραμμές) και σηματοδότηση (πινακίδες).

Κατασκευή και τοποθέτηση νέων οδικών πινακίδων.

Εγκατάσταση οριοδεικτών και καρφιών.

Εγκατάσταση νέων διαβάσεων πεζών.

Εγκατάσταση στηθαίων ασφαλείας σε υφιστάμενους δρόμους.

4.6 Προσφορές και Συμβόλαια Οδικών και Τεχνικών Έργων

Οι διαδικασίες προσφορών εκτέλεσης, ανάθεσης υπηρεσιών και αγοράς αγαθών για οδικά και τεχνικά έργα αναλαμβάνονται από τον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων του Τμήματος.

Η εργασία αυτή αφορά στην ετοιμασία κατάλληλων εγγράφων προσφορών για την ανάθεση συμβολαίων.

Οι διαδικασίες προεπιλογής εργολάβων και συμβούλων για συμβόλαια οδικών και τεχνικών έργων αναλαμβάνονται επίσης από τον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων.

Παράλληλα ο Κλάδος αυτός ετοιμάζει πρότυπα σχέδια, πρότυπα έγγραφα προσφορών και άλλα πρότυπα για χρήση από το Τμήμα.

4.7 Θαλάσσια Έργα

Οι δραστηριότητες στο Κλάδο των Θαλασσίων Έργων για το 2008 περιλαμβάνουν τις πιο κάτω εργασίες:

Εφαρμογή και διαχείριση του Συστήματος Παράκτιων Πληροφοριών (Coastal Zone Information System)

Συλλογή στοιχείων στα πλαίσια της συστηματικής παρακολούθησης των ακτών της Κύπρου, τα οποία αποτελούν την τράπεζα δεδομένων πάνω στην οποία βασίζεται η διεξαγωγή μελετών για την προστασία και βελτίωση των ακτών, διασφαλίζοντας έτσι την ορθολογιστική διαχείριση της παράκτιας ζώνης. Η εργασία αυτή επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο και περιλαμβάνει:

- Υψομετρήσεις χερσαίου χώρου και βυθομετρήσεις θαλάσσιου χώρου με τη λήψη διατομών ακτής.
- Αποτυπώσεις ακτογραμμής.
- Δειγματοληψίες και αναλύσεις ιζημάτων πυθμένα.
- Αποτυπώσεις και σαρωτικές βυθομετρήσεις ειδικών περιοχών στην Πάφο, Κάτω Πύργο, Λεμεσό και Λάρνακα.
- Φωτογραφική αποτύπωση όλων των διατομών ακτής και ειδικών περιοχών.

Οι πιο πάνω δραστηριότητες/εργασίες καλύπτουν όλες τις ελεύθερες ακτές της Κύπρου από Κάτω Πύργο Τηλλυρίας μέχρι Πρωταρά, μήκους 370χλμ. περίπου.

Αποκατάσταση διατηρητέου κτιρίου στο Ζύγι για χρήση από το Τμήμα Αλιείας

Το έργο συμπληρώθηκε αρχές του 2008 και προωθείται ο τελικός λογαριασμός του.

Κατασκευή Αλιευτικού Καταφύγιου και 5 παράλληλων κυματοθραυστών στο Ζύγι

Το έργο συνεχίζεται.

Μελέτη Χωροθέτησης και Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον για το Αλιευτικό Καταφύγιο στην περιοχή Επισκοπής - Πισσουρίου

Έγινε παρουσίαση της έκθεσης των υπαλλακτικών λύσεων και η παρουσίαση της ενδιάμεσης έκθεσης και βρίσκεται σε εξέλιξη η τελική φάση της μελέτης.

Κατασκευή ράμπας Ανέλκυσης / Καθέλκυσης Σκαφών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ορμήδειας

Το έργο συμπληρώθηκε τον Μάρτιο 2008.

Θωράκιση παραλιακού δρόμου στην περιοχή Ποτίμων της Επαρχίας Πάφου

Έγινε αναθεώρηση των κατασκευαστικών σχεδίων και αναμένεται η προκήρυξη προσφορών.

Θωράκιση ακτών και παραλιακών δρόμων στις περιοχές Κίτι - Σιφτάδες και Άγιος Θεόδωρος στη Λάρνακα

Ολοκληρώθηκε η μελέτη, προκήρυξη / κατακύρωση προσφορών και έναρξη κατασκευής του έργου.

Εκβάθυνση λεκάνης, επιδιόρθωση κρηπιδωμάτων / καρνάγιου και κατασκευής αποβάθρας στο Αλιευτικό Καταφύγιο Κάτω Πύργου

Ετοιμασία μελέτης, εκτίμηση κόστους και εγγράφων προσφοράς, προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς και έναρξη κατασκευής του έργου.

Επέκταση και υπερύψωση προσήνεμου κυματοθραύστη του Αλιευτικού Καταφύγιου Κάτω Πύργου

Ετοιμασία όρων εντολής για ανάθεση της μελέτης σε Συμβούλους Μηχανικούς, προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς και συμπλήρωση της μελέτης από ιδιώτη Μελετητή.

Εγκατάσταση Συστήματος Πρόσδεσης Σκαφών (Αγκυροβόλια) στη θάλασσα περιοχή στο Κάβο Γκρέκο

Ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων, προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς και συμπλήρωση κατασκευής του έργου.

Κατασκευή Τεχνητού Ύφαλου στην περιοχή Αμαθούντας

Ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων και εγγράφων προσφοράς, προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς και έναρξη κατασκευής του έργου.

Μελέτη προκαταρκτικής εκτίμησης επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή αποβάθρας στο χώρο του λιμανιού της αρχαίας Αμαθούντας

Προκήρυξη / κατακύρωση προσφοράς για παροχή υπηρεσιών για την ετοιμασία της ΠΕΕΠ και συμπλήρωση της Τελικής Έκθεσης της μελέτης.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση του παραλιακού μετώπου Λιμανιού Λάρνακας - Διύλιστηρίων - Ορόκλινης

Ετοιμασία όρων εντολής για ανάθεση της μελέτης σε Συμβούλους Μηχανικούς, προκήρυξη προσφορών.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της παραλιακής περιοχής Ορμήδειας

Ετοιμασία εγγράφων προσφορών και ανάθεση της Μελέτης σε Συμβούλους Μηχανικούς.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της παραλιακής ακτής του Βορειοδυτικού μετώπου της Πάφου

Ετοιμασία εγγράφων προσφορών για ανάθεση της Μελέτης σε Συμβούλους Μηχανικούς.

Μελέτη κατασκευής 7 παράλληλων κυματοθραυστών στον κόλπο Λεμεσού

Έχει συμπληρωθεί η ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων και εγγράφων προσφορών κατασκευής 5 κυματοθραυστών στην περιοχή Γερμασόγειας και 2 στον Άγιο Τύχωνα.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της ακτής Γεροσκήπου

Έχει συμπληρωθεί η αναθεώρηση των κατασκευαστικών σχεδίων και εγγράφων προσφορών για 6 παράλληλους κυματοθραύστες.

Κατασκευή θωράκισης παραλιακού μετώπου και 4 παράλληλων κυματοθραυστών στον κόλπο Χρυσοχούς

Προκήρυξη και αξιολόγηση προσφοράς για την κατασκευή του έργου.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της ακτής Κάτω Πύργου Τηλλυρίας

Έχει συμπληρωθεί η αναθεώρηση των κατασκευαστικών σχεδίων, της εκτίμησης κόστους και των εγγράφων προσφοράς για την κατασκευή 5 παράλληλων κυματοθραυστών και 5 μικρών προβολών.

Μελέτη για την προστασία και βελτίωση της ακτής Περβολιών

Αναθεώρηση κατασκευαστικών σχεδίων και 6 παράλληλους κυματοθραύστες.

4.8 Αερολιμένες

Μετά την ανάθεση της διαχείρισης των Διεθνών Αερολιμένων σε Στρατηγικό Επενδυτή που έγινε στις 12/5/2006 η ευθύνη για την επέκταση / βελτίωση και συντήρηση των Αερολιμένων έχει μεταφερθεί στον Επενδυτή. Το Νέο Τερματικό Κτίριο του Αερολιμένα Πάφου λειτούργησε στις 17/11/2008.

4.9 Κτίρια

Έργα υπό εκτέλεση κατά το 2008

- Κτίριο Ανωτάτου Δικαστηρίου (Τελικός Λογαριασμός)
- Κτιριακές εγκαταστάσεις ΕΛ.ΔΥ.Κ στον Αγ. Ιωάννη Μαλούντας (Τελικός Λογαριασμός)
- Επαρχιακά Κυβερνητικά Γραφεία Πάφου (Τελικός Λογαριασμός)
- Επαρχιακό Δικαστήριο Λεμεσού - Υπόγειοι χώροι στάθμευσης
- Αστυνομικός και Πυροσβεστικός Σταθμός Πόλης Χρυσοχούς
- Αγροτικό Υγειονομικό Κέντρο Κοφίνου
- Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στην Κοκκινοτριμιθιά
- Αρχηγείο Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Β΄ Φάση
- Κρατητήρια στον Αστυνομικό Σταθμό Λακατάμειας/Ορεινής
- Ανέγερση νέων οπλαποθηκών Αρχηγείου Αστυνομίας
- Νέα Αστυνομική Διεύθυνση Πάφου / Α΄ Φάση
- Μεταστέγαση Τμήματος Αρχείου Πληθυσμού στο Γενικό Νοσοκομείο
- Κατασκευή Κρατητηρίων / Επέκταση ορόφου στον Αστυνομικό Σταθμό Αγίας Νάπας
- Κεντρικές Φυλακές - Πτέρυγα 1 & 2
- Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων - Νέα Γραφεία Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών
- Κεντρικά Γραφεία Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως

Έργα υπό μελέτη κατά το 2008

- Κρατικό Αρχείο
- Υπουργείο Γεωργίας
- Νέο Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας
- Κέντρο ψυχικής υγείας, σωματικής και ψυχολογικής απεξάρτησης στην Αθαλάσσα
- Πολυδύναμο Ιατρικό Κέντρο στις Φυλακές
- Νέο Γενικό Χημείο

- Κτίριο Λαθρομεταναστών στη Μενόγεια
- Επέκταση Επαρχιακού Δικαστηρίου Πάφου
- Αστυνομική Διεύθυνση Μόρφου - Ευρύχου
- Επέκταση Κρατητηρίων στον Αστυνομικό Σταθμό Αραδίππου
- Ανέγερση Κτιρίου Διοίκησης Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων (μελέτη / κατασκευή)
- Νοσοκομείο Λευκωσίας - Νέο Ογκολογικό Κέντρο
- Πυροσβεστικός Σταθμός Ορόκλινης - Ανέγερση αμαξοστασίου & Πύργου Ασκήσεων
- Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών - Ανέγερση Κεντρικών Γραφείων και Επαρχιακού Ταχυδρομικού Γραφείου Λευκωσίας
- Κτιριακές Εγκαταστάσεις στη Μονάδα Αεροπορικών Επιχειρήσεων Αστυνομίας
- Νέο Κτίριο Βουλής των Αντιπροσώπων
- Γενική Ανακαίνιση Εργαστηρίων ΑΞΙΚ
- Νέο Κτίριο στον Ερευνητικό Σταθμό Θαλάσσιας Υδατοκαλλιέργειας στο Μενεού
- Κοιτώνες στο Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας
- Ανέγερση Νέων Εργαστηρίων Μετεωρολογίας
- Επέκταση Γραφείων Τμήματος Δημοσίων Έργων

Μικρότερης κλίμακας Έργα υπό μελέτη / εκτέλεση

Πέραν των έργων που αναφέρονται πιο πάνω, ο Κλάδος προωθεί μελέτες / κατασκευές μικρότερης κλίμακας έργων διάφορων κρατικών υπηρεσιών σε όλη την Κύπρο.

Έργα στο εξωτερικό

- Κυπριακή Πρεσβεία στην Αθήνα
- Πρεσβευτική κατοικία στην Αθήνα
- Αναπαλαίωση ακινήτου Κορωναίου στην Αθήνα
- Πρεσβευτική Κατοικία στην Ουάσιγκτον

5. ΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2008

Κατά το 2008 το Τμήμα είχε υπό τον έλεγχο του μια ολική δαπάνη ύψους €194.486.898.

Οι αντίστοιχοι αριθμοί για τα τελευταία πέντε χρόνια ήταν:

2003	€210.082.478
2004	€216.037.557
2005	€199.859.151
2006	€177.458.336
2007	€183.592.673

Η ολική δαπάνη που είχε υπό τον έλεγχο του το Τμήμα κατά το 2008 (€194.486.898) ήταν κατά €10.894.225 μεγαλύτερη σε σύγκριση με τη δαπάνη των €183.592.673 του 2007.

Το 2008 ανατέθηκαν σε Ιδιώτες Εργολάβους οικοδομικά έργα ύψους €44.323.983, έργα οδοποιίας ύψους €43.992.014 και διάφορα άλλα έργα ύψους €1.182.145 επιπρόσθετα των εργασιών που συνεχίζονταν από εργολαβίες που δόθηκαν σε προηγούμενα χρόνια.

Τα ολικά ποσά που πληρώθηκαν σε Εργολάβους το 2008 για οικοδομικά, οδικά και άλλα έργα ήταν €17.446.637, €63.648.916 και €3.815.740 αντίστοιχα δηλαδή ολικό ποσό €84.911.293.

5.1 Οδικό Δίκτυο

Για την ανάπτυξη του οδικού δικτύου κατά το 2008 δαπανήθηκε το ποσό των €77.790.726. Το ποσό αυτό είναι μικρότερο κατά €11.594.604 του ποσού των €89.385.330 που δαπανήθηκε κατά τον προηγούμενο χρόνο.

Η μελέτη και η κατασκευή μεγάλων Πολεοδομικών έργων, δηλαδή κυρίων οδικών αρτηριών μέσα στις πόλεις, αναλήφθηκαν από το Τμήμα. Το ποσό που δαπανήθηκε το 2008 για την κατασκευή αυτών των δρόμων ήταν €34.823.190 και περιλαμβάνεται στο ποσό των €77.790.726 πιο πάνω.

5.2 Κτίρια

Η συνολική δαπάνη που είχε υπό τον έλεγχο του το Τμήμα για Κτίρια κατά το 2008 ήταν €25.560.819.

Το ποσό αυτό είναι μεγαλύτερο κατά €5.724.324 του ποσού των €19.836.495 που δαπανήθηκε κατά τον προηγούμενο χρόνο.

Ποσό ύψους €21.111.300 δαπανήθηκε για την κατασκευή έργων που ήταν υπό τον έλεγχο άλλων τμημάτων.

5.3 Αερολιμένες

Ο Διεθνής Αερολιμένας Λευκωσίας εξακολούθησε και κατά το 2007 να είναι κλειστός, σαν αποτέλεσμα της Τουρκικής εισβολής του 1974. Η αεροπορική συγκοινωνία εξυπηρετήθηκε βασικά από τους Διεθνείς Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου.

Στις 12/5/2006 υπογράφηκε Συμφωνία Παραχώρησης μεταξύ του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων εκ μέρους της Κυβέρνησης και της εταιρείας Hermes Airports Ltd (Hermes), για ανάπτυξη των αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου με την μέθοδο B.O.T. (Build - Operate - Transfer). Η Συμφωνία είναι διάρκειας 25 ετών και η Hermes έχει υποχρέωση να κατασκευάσει, χρηματοδοτήσει, διαχειριστεί και συντηρήσει τους νέους αερολιμένες και να τους επιστέψει στο Κράτος με τη συμπλήρωση των 25 χρόνων.

Η πρώτη φάση της κατασκευής των έργων (δαπάνης €500 εκ. περίπου) άρχισε την 1^η Ιουνίου 2006 και ο μεν νέος αερολιμένας Πάφου λειτούργησε τον Νοέμβρη του 2008 (17.11.2008) ο δε νέος αερολιμένας Λάρνακας

αναμένεται να λειτουργήσει στις 11.11.2009. Το Τμήμα Δημοσίων Έργων έχει την ευθύνη της διαχείρισης της Συμφωνίας παραχώρησης καθώς και της παρακολούθησης των κατασκευαστικών εργασιών.

6. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

6.1 Μηνιαίο Προσωπικό

Κατά το 2008, οι οργανικές θέσεις του Τμήματος απαριθμούσαν 427 ως εξής:

Επιστημονικό Προσωπικό	115
Τεχνικό Προσωπικό	280
Επιστατικό Προσωπικό	32
ΣΥΝΟΛΟ:	<u>427</u>

Γενικά όλο το εγκεκριμένο προσωπικό του Τμήματος, συμπεριλαμβανομένου του Γραμματειακού και Γραφειακού Προσωπικού, των Λογιστικών Λειτουργιών καθώς και των Κλητήρων, ανήλθε στους 509 (427 + 82).

Από τον πιο πάνω αριθμό (509), λόγω αποσπάσεων (17) και κενών θέσεων (78) μέχρι τέλος του 2008 απασχολούντο στο Τμήμα μόνο 414. Στον αριθμό αυτό θα πρέπει να προστεθούν και 27 Λειτουργοί που υπηρετούσαν στο Τμήμα ως Έκτακτο Προσωπικό, έτσι ο συνολικός αριθμός του Προσωπικού που υπηρετούσε στο Τμήμα κατά το 2008 αυξήθηκε στους 441.

Αποσπάσεις

Από το Προσωπικό του Τμήματος κατά το 2008 ήταν αποσπασμένοι οι ακόλουθοι 17 Λειτουργοί:

1 Ανώτερος Εκτελεστικός Μηχανικός στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.

2 Εκτελεστικοί Μηχανικοί στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.

2 Έκτακτοι Εκτελεστικοί Μηχανικοί στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.

1 Αν. Τεχνικός και 1 Τεχνικός στο Τμήμα Αρχαιοτήτων.

1 Ανώτερος Τεχνικός Επιθεωρητής στη Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

1 Τεχνικός Επιθεωρητής στη Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

6 Ανώτεροι Τεχνικοί στη Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

1 Τεχνικός στη Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

1 Ανώτερος Τεχνικός στο Υπουργείο Εξωτερικών.

1 Τεχνικός στο Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως Υπουργείο Εσωτερικών.

Εκπροσώπηση σε Επιτροπές

Ανώτεροι Λειτουργοί του Τμήματος εκπροσώπησαν το Τμήμα σε σημαντικό αριθμό Τακτικών και Έκτακτων Επιτροπών ή Υπεπιτροπών που έχουν σχέση με νομοτεχνικά και άλλα θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της Νήσου.

Ανώτεροι Λειτουργοί του Τμήματος υπηρέτησαν επίσης ως μέλη σε διάφορα Συμβούλια όπου διορίστηκαν με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

6.2 Εργατικό Προσωπικό

Ο αριθμός των εργατών κατά το 2008 ήταν 1041 σε σύγκριση με το 2007 που ήταν 1036.

Οι σχέσεις μεταξύ του Τμήματος και των εργατών ήταν γενικά πολύ καλές και αρμονικές. Οι Εργατικές Επιτροπές που απαρτίζονται από υπαλλήλους και εργάτες του Τμήματος λειτούργησαν κανονικά.

Ωρομίσθιο Εργατικό Δυναμικό κατά Επαρχία και κατά Κατηγορία

Ο πιο κάτω Πίνακας δείχνει κατά κατηγορία όλο το ωρομίσθιο εργατικό δυναμικό του Τμήματος, κατά τη διάρκεια του χρόνου, στις διάφορες Επαρχίες.

Επαρχία	Τεχνίτες και ειδικευμένο Προσωπικό Αρ.	Ανειδίκευτο Προσωπικό	Οδηγοί και χειριστές μηχανικού εξοπλισμού Αρ.	Ολικός μέσος αριθμός καθημερινά
Λευκωσία	435	101	11	547
Λεμεσός	172	9	6	187
Λάρνακα	118	15	-	133
Αμμόχωστος	31	15	1	47
Πάφος	121	4	2	127
ΣΥΝΟΛΟ	877	144	20	1041

Συγκριτικός Πίνακας Μισθών τελευταίας Πενταετίας

Ο πιο κάτω Πίνακας παρουσιάζει τον ολικό μέσο αριθμό των εργοδοτούμενων εργατών κατά την τελευταία πενταετία. Επίσης δίνει μια σύγκριση των μέσων μισθών κατά κεφαλή ανά έτος για την ίδια περίοδο.

Έτος	Αριθμός Εργατών (ολικός μέσος αριθμός)	Μισθοί ανά κεφαλή ανά έτος €
2004	1041	24.250
2005	1050	25.588
2006	1026	26.112
2007	1036	26.965
2008	1041	30.314

7. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Το έτος 2008 ήταν περίοδος συνεχούς προσπάθειας για ποιοτική αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του Τμήματος σε όλα τα επίπεδα ευθύνης και διεύρυνσης των δραστηριοτήτων του σε νέους τομείς και ορίζοντες.

Ο χρόνος που πέρασε, σημαδεύεται από έντονη δραστηριότητα και επιτυχή κάλυψη των στόχων που τέθηκαν από το Τμήμα Δημοσίων Έργων.

Θα πρέπει επίσης να τονιστεί η συνεχής προσπάθεια, ο ζήλος, ο ενθουσιασμός και η προσήλωση στο καθήκον όλου του προσωπικού του Τμήματος, το οποίο με την ομαδική εργασία και συνεργασία του, βοήθησε το Τμήμα να φέρει σε αίσιο πέρας το σημαντικό έργο του.

Προς όλους αυτούς τους εξαιρετους συνεργάτες, εκφράζω τις θερμές μου ευχαριστίες και τη βαθιά μου εκτίμηση.

A. Μιχαηλίδης
Διευθυντής
Τμήματος Δημοσίων Έργων